

附件1-1

2019年4月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表																
离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
北京首都	1	深圳	ZH9106	北京	16:55	20:15	深圳	30	1	3.33%	0.00%	68.97%	0.00%	31.03%	0.00%	0.00%
	2	深圳	ZH9110	北京	21:00	0:25	深圳	13	2	15.38%	9.09%	72.72%	0.00%	9.09%	7.69%	1.41%
	3	国际	CA1365	北京	16:00	19:15	广州	16	3	18.75%	7.69%	61.53%	0.00%	15.38%	0.00%	15.40%
上海浦东	1	深圳	ZH9506	浦东	21:30	0:15	深圳	30	7	23.33%	21.73%	60.88%	0.00%	17.39%	0.00%	0.00%
	2	春秋	9C8879	浦东	13:50	16:40	珠海	8	2	25.00%	16.66%	66.68%	0.00%	16.66%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5186	浦东	21:35	0:10	北京	30	9	30.00%	14.28%	80.96%	0.00%	4.76%	0.00%	0.00%
广州白云	1	东方	MU2808	广州	17:45	20:10	南京	30	6	20.00%	29.16%	62.52%	4.16%	4.16%	0.00%	0.00%
	2	天津	GS7896	广州	15:35	18:35	天津	30	7	23.33%	9.09%	40.90%	0.00%	50.01%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ3165	广州	22:00	1:10	北京	20	5	25.00%	13.33%	33.33%	6.66%	0.00%	5.00%	41.68%
成都双流	1	青岛	QW9772	成都	9:05	11:45	青岛	30	5	16.66%	0.00%	8.00%	0.00%	92.00%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ6136	成都	21:30	0:25	北京	24	6	25.00%	11.11%	27.77%	0.00%	0.00%	0.00%	61.12%
	3	东方	MU2906	成都	12:00	14:40	无锡	30	8	26.66%	0.00%	68.19%	0.00%	31.81%	0.00%	0.00%
深圳宝安	1	厦门	MF8141	深圳	19:55	23:05	北京	30	2	6.66%	22.22%	22.22%	0.00%	55.56%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ3171	深圳	20:40	0:05	北京	24	2	8.33%	18.18%	54.54%	0.00%	9.09%	0.00%	18.19%
	3	深圳	ZH9113	深圳	21:10	0:15	北京	19	2	10.52%	23.52%	76.48%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
昆明长水	1	深圳	ZH9532	昆明	12:00	14:50	无锡	30	1	3.33%	0.00%	20.68%	0.00%	79.32%	0.00%	0.00%
	2	深圳	ZH8794	昆明	16:30	19:15	泉州	30	3	10.00%	11.11%	0.00%	0.00%	88.89%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU2570	昆明	20:20	23:35	北京	26	5	19.23%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
上海虹桥	1	吉祥	HO1251	虹桥	22:00	0:20	北京	20	5	25.00%	13.33%	26.66%	0.00%	60.01%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1856	虹桥	20:55	23:10	北京	29	8	27.58%	33.33%	61.90%	0.00%	0.00%	0.00%	4.77%
	3	深圳	ZH9512	虹桥	16:45	19:20	深圳	25	7	28.00%	16.66%	83.34%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
西安咸阳	1	厦门	MF8206	西安	21:35	0:05	杭州	28	11	39.28%	11.76%	41.17%	0.00%	11.76%	21.42%	13.89%
	2	首都	JD5301	西安	23:10	1:25	杭州	21	9	42.85%	9.09%	0.00%	0.00%	72.72%	9.52%	8.67%
	3	南方	CZ3308	西安	20:15	22:40	义乌	29	13	44.82%	25.00%	37.50%	0.00%	37.50%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ3794	西安	18:15	20:55	深圳	29	13	44.82%	43.75%	50.00%	0.00%	6.25%	0.00%	0.00%
重庆江北	1	首都	JD5692	重庆	22:20	0:40	杭州	30	5	16.66%	8.33%	0.00%	0.00%	91.67%	0.00%	0.00%
	2	海南	HU7470	重庆	22:00	0:35	杭州	30	6	20.00%	0.00%	37.50%	0.00%	54.16%	6.66%	1.68%
	3	东方	MU9776	重庆	17:25	19:40	无锡	29	7	24.13%	27.27%	22.72%	0.00%	50.01%	0.00%	0.00%
	3	西部	PN6205	重庆	20:30	22:30	广州	29	7	24.13%	22.72%	77.28%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
杭州萧山	1	海南	HU7556	杭州	8:25	10:30	太原	13	1	7.69%	0.00%	0.00%	0.00%	83.33%	15.38%	1.29%
	1	西藏	TV9868	杭州	17:25	20:10	绵阳	13	1	7.69%	25.00%	75.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ6382	杭州	16:50	19:20	贵阳	30	3	10.00%	14.81%	70.38%	0.00%	14.81%	0.00%	0.00%
南京禄口	1	南方	CZ3844	南京	12:35	14:50	广州	26	3	11.53%	0.00%	69.57%	0.00%	30.43%	0.00%	0.00%
	2	海南	HU7764	南京	12:55	15:20	深圳	27	4	14.81%	9.09%	40.90%	0.00%	50.01%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ3560	南京	11:35	14:00	深圳	29	5	17.24%	0.00%	56.53%	0.00%	43.47%	0.00%	0.00%

附件1-2

2019年4月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表																
离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻				计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例					
											公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他
厦门高崎	1	东方	MU2556	厦门	18:15	20:25	十堰	13	2	15.38%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	昆明	KY3016	厦门	13:25	15:50	长治	17	3	17.64%	7.14%	57.15%	0.00%	35.71%	0.00%	0.00%
	3	深圳	ZH9550	厦门	17:55	19:50	无锡	26	5	19.23%	47.61%	52.39%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
郑州新郑	1	西部	PN6322	郑州	22:20	0:50	深圳	30	4	13.33%	15.38%	76.93%	0.00%	7.69%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ3618	郑州	20:20	22:45	深圳	13	2	15.38%	36.36%	45.46%	0.00%	18.18%	0.00%	0.00%
	2	深圳	ZH9344	郑州	22:50	1:20	深圳	13	2	15.38%	9.09%	90.91%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
长沙黄花	1	海南	HU7136	长沙	21:45	23:55	北京	29	3	10.34%	4.00%	12.00%	0.00%	16.00%	0.00%	68.00%
	2	南方	CZ6408	长沙	13:25	15:00	常州	29	10	34.48%	10.52%	47.38%	5.26%	36.84%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ6599	长沙	21:45	0:10	北京	20	7	35.00%	15.38%	23.07%	0.00%	23.07%	0.00%	38.48%
青岛流亭	1	南方	CZ3984	青岛	16:35	19:05	张家界	30	4	13.33%	26.92%	19.23%	0.00%	53.85%	0.00%	0.00%
	2	西部	PN6268	青岛	16:50	19:30	重庆	30	6	20.00%	8.33%	87.51%	0.00%	4.16%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ6239	青岛	11:40	14:05	延安	10	2	20.00%	0.00%	12.50%	12.50%	75.00%	0.00%	0.00%
武汉天河	1	海南	HU7789	武汉	13:40	16:20	沈阳	29	4	13.79%	4.00%	12.00%	0.00%	72.00%	10.34%	1.66%
	2	首都	JD5388	武汉	13:35	16:15	沈阳	24	4	16.66%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	3	海南	HU7790	武汉	21:00	23:30	三亚	29	5	17.24%	37.50%	62.50%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
海口美兰	1	海南	HU7781	海口	20:15	23:55	北京	20	4	20.00%	12.50%	6.25%	0.00%	18.75%	5.00%	57.50%
	2	天津	GS7868	海口	19:15	22:00	扬州	17	5	29.41%	27.27%	27.27%	0.00%	45.46%	0.00%	0.00%
	3	厦门	MF8144	海口	15:20	17:20	泉州	30	9	30.00%	23.80%	19.04%	0.00%	57.16%	0.00%	0.00%
乌鲁木齐地窝堡	1	东方	MU2720	乌鲁木齐	17:45	20:40	银川	21	6	28.57%	0.00%	93.34%	0.00%	6.66%	0.00%	0.00%
	2	中联航	KN2202	乌鲁木齐	13:50	17:25	南苑	20	8	40.00%	8.33%	16.66%	0.00%	75.01%	0.00%	0.00%
	3	金鹏	Y87526	乌鲁木齐	18:15	22:05	郑州	27	15	55.55%	0.00%	58.33%	0.00%	33.33%	0.00%	8.34%
天津滨海	1	天津	GS7885	天津	17:55	21:00	深圳	30	4	13.33%	15.38%	42.32%	0.00%	42.30%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA8131	天津	14:55	18:20	珠海	12	2	16.66%	0.00%	50.00%	0.00%	50.00%	0.00%	0.00%
	3	国际	CA1371	天津	7:50	10:55	深圳	30	6	20.00%	4.16%	33.33%	0.00%	62.51%	0.00%	0.00%
哈尔滨太平	1	厦门	MF8021	哈尔滨	7:55	11:20	杭州	30	4	13.33%	0.00%	23.07%	0.00%	76.93%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA4140	哈尔滨	21:20	1:25	成都	30	6	20.00%	4.16%	37.50%	0.00%	54.16%	0.00%	4.18%
	2	东方	MU5447	哈尔滨	10:15	12:15	烟台	20	4	20.00%	0.00%	18.75%	6.25%	75.00%	0.00%	0.00%
贵阳龙洞堡	1	国际	CA1494	贵阳	21:05	0:05	北京	22	0	0.00%	13.63%	9.09%	0.00%	63.63%	0.00%	13.65%
	2	首都	JD5694	贵阳	22:05	0:20	杭州	12	0	0.00%	8.33%	0.00%	0.00%	83.33%	0.00%	8.34%
	3	长龙	GJ8810	贵阳	22:55	1:10	杭州	30	5	16.66%	16.00%	32.00%	0.00%	48.00%	3.33%	0.67%
三亚凤凰	1	四川	3U8401	三亚	20:40	0:25	北京	13	1	7.69%	0.00%	16.66%	0.00%	33.33%	0.00%	50.01%
	2	国际	CA1346	三亚	20:50	0:50	北京	21	2	9.52%	0.00%	10.52%	10.52%	15.78%	4.76%	58.42%
	3	南方	CZ6713	三亚	20:20	0:35	北京	15	2	13.33%	0.00%	23.07%	7.69%	0.00%	0.00%	69.24%

附件2

2019年4月国内客运航空公司在时刻主、辅协调机场预先飞行计划执行率低于85%统计表

机场	航空公司	计划离港	计划进港	计划进离港	实际离港	实际进港	实际进离港	执行率
北京首都	四川	423	419	842	346	346	692	82.19%
大连周水子	昆明	11	11	22	9	9	18	81.82%
福州长乐	大连	27	28	55	23	23	46	83.64%
哈尔滨太平	奥凯	21	22	43	17	17	34	79.07%
海口美兰	奥凯	26	26	52	18	18	36	69.23%
呼伦贝尔海拉尔	西部	12	12	24	0	0	0	0.00%
	南方	13	13	26	0	0	0	0.00%
	深圳	8	8	16	0	0	0	0.00%
	祥鹏	17	17	34	13	13	26	76.47%
	内蒙古	5	5	10	4	4	8	80.00%
	成都	48	48	96	39	39	78	81.25%
	天津	100	100	200	83	83	166	83.00%
南昌昌北	奥凯	95	93	188	73	72	145	77.13%
南京禄口	大连	55	55	110	46	46	92	83.64%
石家庄正定	西部	35	35	70	26	26	52	74.29%
	桂林	17	17	34	13	13	26	76.47%
乌鲁木齐地窝堡	奥凯	20	25	45	16	16	32	71.11%
武汉天河	奥凯	4	4	8	0	0	0	0.00%
	春秋	11	11	22	9	9	18	81.82%
西安咸阳	大连	26	26	52	22	22	44	84.62%
郑州新郑	春秋	15	15	30	6	6	12	40.00%
	大连	38	38	76	24	24	48	63.16%
	桂林	72	72	144	60	60	120	83.33%

附件3-1

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
北京首都	四川	通报下发之日-2019年8月31日
呼和浩特白塔	上海	通报下发之日-2019年5月31日
	深圳	通报下发之日-2019年7月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年7月31日
	四川	通报下发之日-2019年7月31日
呼伦贝尔海拉尔	西部	通报下发之日-2019年8月31日
	南方	通报下发之日-2019年8月31日
	深圳	通报下发之日-2019年8月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年8月31日
	内蒙古	通报下发之日-2019年8月31日
	成都	通报下发之日-2019年8月31日
	天津	通报下发之日-2019年8月31日
石家庄正定	西部	通报下发之日-2019年8月31日
	桂林	通报下发之日-2019年8月31日
	四川	通报下发之日-2019年7月31日
	东海	通报下发之日-2019年7月31日
	多彩贵州	通报下发之日-2019年6月30日
	东方	通报下发之日-2019年6月30日
天津滨海	西藏	通报下发之日-2019年5月31日
	九元	通报下发之日-2019年6月30日
太原武宿	祥鹏	通报下发之日-2019年7月31日
	西部	通报下发之日-2019年5月31日
	东方	通报下发之日-2019年6月30日
	多彩贵州	通报下发之日-2019年5月31日
长沙黄花	九元	通报下发之日-2019年6月30日
南宁吴圩	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日
珠海金湾	奥凯	通报下发之日-2019年6月30日
	重庆	通报下发之日-2019年5月31日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

附件3-2

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
郑州新郑	春秋	通报下发之日-2019年8月31日
	大连	通报下发之日-2019年8月31日
	桂林	通报下发之日-2019年8月31日
	深圳	通报下发之日-2019年7月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年6月30日
	福州	通报下发之日-2019年5月31日
武汉天河	春秋	通报下发之日-2019年8月31日
	幸福	通报下发之日-2019年7月31日
	重庆	通报下发之日-2019年5月31日
	桂林	通报下发之日-2019年6月30日
	奥凯	通报下发之日-2019年8月31日
海口美兰	奥凯	通报下发之日-2019年8月31日
兰州中川	东海	通报下发之日-2019年7月31日
西安咸阳	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日
	大连	通报下发之日-2019年8月31日
昆明长水	东海	通报下发之日-2019年7月31日
	西藏	通报下发之日-2019年5月31日
厦门高崎	长安	通报下发之日-2019年5月31日
	江西	通报下发之日-2019年5月31日
南昌昌北	河北	通报下发之日-2019年7月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年8月31日
	福州	通报下发之日-2019年5月31日
	东方	通报下发之日-2019年6月30日
	九元	通报下发之日-2019年6月30日
	首都	通报下发之日-2019年5月31日
福州长乐	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日
	东方	通报下发之日-2019年6月30日
	西藏	通报下发之日-2019年5月31日
	大连	通报下发之日-2019年8月31日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

附件3-3

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
济南遥墙	上海	通报下发之日-2019年7月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日
	海南	通报下发之日-2019年6月30日
	大连	通报下发之日-2019年5月31日
南京禄口	大连	通报下发之日-2019年8月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日
	首都	通报下发之日-2019年6月30日
上海浦东	东海	通报下发之日-2019年5月31日
青岛流亭	东海	通报下发之日-2019年6月30日
重庆江北	瑞丽	通报下发之日-2019年6月30日
	龙江	通报下发之日-2019年5月31日
贵阳龙洞堡	西藏	通报下发之日-2019年5月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年5月31日
	首都	通报下发之日-2019年5月31日
乌鲁木齐地窝堡	奥凯	通报下发之日-2019年8月31日
	九元	通报下发之日-2019年7月31日
长春龙嘉	西藏	通报下发之日-2019年7月31日
	海南	通报下发之日-2019年6月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年6月30日
	四川	通报下发之日-2019年7月31日
哈尔滨太平	西藏	通报下发之日-2019年7月31日
	龙江	通报下发之日-2019年5月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年8月31日
大连周水子	河北	通报下发之日-2019年5月31日
	昆明	通报下发之日-2019年8月31日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

附件4

2019年4月国内航空公司原因影响航班正常统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占不正常航班比例	公司原因不正常航班占计划航班比例
1	江西	1220	13	12.38%	1.07%
2	乌鲁木齐	1414	21	14.00%	1.49%
3	瑞丽	2474	43	11.81%	1.74%
4	北部湾	3301	99	20.75%	3.00%
5	祥鹏	6609	207	18.00%	3.13%
6	山东	15864	522	18.09%	3.29%
7	国际	35887	1217	13.79%	3.39%
8	西藏	3443	117	19.40%	3.40%
9	奥凯	2524	88	16.33%	3.49%
10	上海	9634	346	17.85%	3.59%
11	首都	7417	274	17.01%	3.69%
12	大新华	350	13	14.44%	3.71%
13	春秋	9928	371	21.10%	3.74%
14	青岛	2576	100	19.76%	3.88%
15	长龙	5001	198	17.31%	3.96%
16	金鹏	1565	62	17.46%	3.96%
17	重庆	2911	117	19.28%	4.02%
18	东方	57887	2389	18.70%	4.13%
19	四川	17407	726	19.96%	4.17%
20	吉祥	9630	422	21.63%	4.38%
21	幸福	2037	91	23.27%	4.47%
22	福州	2097	95	21.74%	4.53%
23	河北	3100	143	19.46%	4.61%
24	多彩贵州	1640	77	18.83%	4.70%
25	桂林	1434	68	22.82%	4.74%
26	南方	57383	2728	20.80%	4.75%
27	华夏	9250	450	30.61%	4.86%
28	海南	21569	1089	21.11%	5.05%
29	九元	2406	123	23.08%	5.11%
30	龙江	113	6	16.22%	5.31%
31	西部	4563	248	20.50%	5.44%
32	成都	5289	289	26.98%	5.46%
33	厦门	17574	990	17.24%	5.63%
34	天津	11071	627	29.44%	5.66%
35	昆明	3262	189	28.34%	5.79%
36	红土	1113	65	23.72%	5.84%
37	东海	2877	172	19.86%	5.98%
38	长安	1814	116	30.77%	6.39%
39	中联航	5522	356	17.01%	6.45%
40	深圳	20702	1506	21.78%	7.27%
合计		371858	16773	19.64%	4.51%

表中阴影显示为自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于7%（含），且排名后三位的航空公司。

附件5-1

2019年4月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
1	泰国	曼谷	PG	BKP	22	100.00%	0	0.00%	—
2	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	4	100.00%	0	0.00%	—
3	俄罗斯	雅库特	R3	SYL	4	100.00%	0	0.00%	—
4	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	13	84.62%	0	0.00%	100.00%
5	瑞士	瑞航	LX	SWR	60	83.33%	0	0.00%	100.00%
6	英国	维珍	VS	VIR	30	80.00%	0	0.00%	100.00%
7	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	30	66.67%	0	0.00%	100.00%
8	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	206	58.74%	0	0.00%	100.00%
9	新加坡	胜安	MI	SLK	234	55.13%	0	0.00%	100.00%
10	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	8	50.00%	0	0.00%	100.00%
11	冰岛	冰岛航空	FI	ICE	1	0.00%	0	0.00%	100.00%
12	韩国	济州	7C	JJA	182	47.25%	1	0.55%	100.00%
13	越南	越捷	VJ	VJC	592	36.15%	4	0.68%	99.46%
14	中国香港	国泰	CX	CPA	178	37.08%	2	1.12%	100.00%
15	德国	汉莎	LH	DLH	195	58.97%	4	2.05%	98.73%
16	奥地利	奥地利	OS	AUA	43	67.44%	1	2.33%	100.00%
17	蒙古	匈奴	MR	MML	41	75.61%	1	2.44%	100.00%
18	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	82	29.27%	2	2.44%	100.00%
19	中国香港	港龙	KA	HDA	1501	60.23%	37	2.47%	99.49%
20	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	156	67.95%	4	2.56%	97.96%
21	文莱	文莱	BI	RBA	37	70.27%	1	2.70%	90.91%
22	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	244	75.00%	7	2.87%	98.31%
23	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	30	80.00%	1	3.33%	100.00%
24	中国香港	香港快运	UO	HKE	30	50.00%	1	3.33%	93.33%
25	中国澳门	澳航	NX	AMU	698	63.04%	26	3.72%	99.61%
26	芬兰	芬航	AY	FIN	89	84.27%	4	4.49%	100.00%
27	日本	全日空	NH	ANA	750	72.00%	34	4.53%	93.30%
28	泰国	亚航	FD	AIQ	657	74.73%	31	4.72%	95.76%
29	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	83	80.72%	4	4.82%	100.00%
30	美国	达美	DL	DAL	155	64.52%	8	5.16%	100.00%
31	阿曼	阿曼	WY	OMA	18	88.89%	1	5.56%	100.00%
32	菲律宾	菲亚	Z2	APG	135	68.89%	8	5.93%	100.00%
33	缅甸	缅甸国际	8M	MMA	16	93.75%	1	6.25%	0.00%
34	日本	捷星	GK	JJP	16	87.50%	1	6.25%	100.00%
35	荷兰	荷航	KL	KLM	124	67.74%	8	6.45%	100.00%
36	新加坡	新航	SQ	SIA	270	65.19%	20	7.41%	92.55%
37	韩国	大韩	KE	KAL	924	47.08%	70	7.58%	92.43%
38	墨西哥	墨西哥	AM	AMX	13	61.54%	1	7.69%	100.00%
39	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	13	53.85%	1	7.69%	100.00%
40	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	64	78.12%	5	7.81%	100.00%
41	丹麦	北欧	SK	SAS	48	64.58%	4	8.33%	100.00%
42	泰国	微笑	WE	THD	90	88.89%	8	8.89%	30.00%
43	马来西亚	亚航	AK	AXM	502	70.92%	46	9.16%	99.31%

附件5-2

2019年4月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
44	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	151	74.17%	14	9.27%	97.44%
45	美国	美航	AA	AAL	118	67.80%	11	9.32%	100.00%
46	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	64	84.38%	6	9.38%	70.00%
47	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	30	53.33%	3	10.00%	92.86%
48	韩国	真航空	LJ	JNA	39	79.49%	4	10.26%	75.00%
49	越南	越南	VN	HVN	346	67.92%	36	10.40%	96.36%
50	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	57	49.12%	6	10.53%	86.21%
51	泰国	泰航	TG	THA	287	62.72%	31	10.80%	99.07%
52	中国澳门	亚太	3E	EMU	37	89.19%	4	10.81%	0.00%
53	美国	美联航	UA	UAL	282	68.44%	31	10.99%	98.88%
54	缅甸	缅甸国家	UB	UBA	9	88.89%	1	11.11%	100.00%
55	英国	英航	BA	BAW	72	61.11%	8	11.11%	100.00%
56	马来西亚	马航	MH	MAS	202	66.83%	23	11.39%	90.91%
57	中国香港	香港	HX	CRK	642	65.11%	78	12.15%	77.23%
58	加拿大	加航	AC	ACA	147	50.34%	18	12.24%	100.00%
59	韩国	韩亚	OZ	AAR	916	47.82%	118	12.88%	95.18%
60	中国台湾	华信	AE	MDA	207	51.69%	27	13.04%	90.00%
61	中国台湾	立荣	B7	UIA	204	58.33%	27	13.24%	76.47%
62	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	30	80.00%	4	13.33%	83.33%
63	越南	捷星太平洋	BL	PIC	87	41.38%	12	13.79%	94.12%
64	中国台湾	长荣	BR	EVA	328	49.70%	46	14.02%	92.12%
65	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	71	36.62%	10	14.08%	97.73%
66	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	20	85.00%	3	15.00%	0.00%
67	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	90	70.00%	14	15.56%	88.89%
68	俄罗斯	俄航	SU	AFL	180	59.44%	29	16.11%	98.63%
69	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	86	76.74%	14	16.28%	81.25%
70	印尼	印尼狮子	JT	LNI	184	57.07%	30	16.30%	67.57%
71	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	115	62.61%	19	16.52%	90.70%
72	日本	日航	JL	JAL	420	72.14%	70	16.67%	87.18%
73	埃及	埃及	MS	MSR	42	69.05%	7	16.67%	92.31%
74	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	72	48.61%	12	16.67%	75.68%
75	蒙古	蒙航	OM	MGL	41	70.73%	7	17.07%	91.67%
76	韩国	德威	TW	TWB	29	41.38%	5	17.24%	76.47%
77	新加坡	虎航	TR	TGW	357	61.34%	62	17.37%	80.29%
78	泰国	新时代	E3	VGO	115	27.83%	20	17.39%	80.25%
79	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	17	70.59%	3	17.65%	80.00%
80	土耳其	土耳其	TK	THY	90	51.11%	16	17.78%	85.71%
81	日本	春秋	IJ	SJO	94	40.43%	17	18.09%	87.27%
82	法国	法航	AF	AFR	126	65.08%	23	18.25%	88.64%
83	韩国	釜山	BX	ABL	75	69.33%	14	18.67%	65.22%
84	泰国	泰国狮子	SL	TLM	621	42.67%	116	18.68%	72.51%
85	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	132	71.21%	26	19.70%	86.84%
86	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	158	71.52%	32	20.25%	82.22%

附件5-3

2019年4月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表									
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
87	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	47	59.57%	10	21.28%	63.16%
88	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	27	37.04%	6	22.22%	88.24%
89	中国台湾	中华	CI	CAL	311	55.63%	70	22.51%	95.65%
90	老挝	老挝	QV	LAO	93	68.82%	21	22.58%	75.86%
91	马来西亚	马印	OD	MXD	129	66.67%	30	23.26%	71.79%
92	韩国	易思达	ZE	ESR	30	60.00%	7	23.33%	100.00%
93	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	21	61.90%	5	23.81%	87.50%
94	泰国	酷鸟	XW	NCT	90	58.89%	22	24.44%	70.27%
95	伊朗	伊朗	W5	IRM	49	55.10%	12	24.49%	100.00%
96	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	81	72.84%	20	24.69%	40.91%
97	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	4	50.00%	1	25.00%	100.00%
98	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	12	16.67%	3	25.00%	80.00%
99	日本	乐桃	MM	APJ	58	67.24%	15	25.86%	100.00%
100	菲律宾	菲航	PR	PAL	150	36.00%	40	26.67%	85.42%
101	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	29	65.52%	8	27.59%	50.00%
102	泰国	皇雀	DD	NOK	111	38.74%	36	32.43%	75.00%
103	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	9	66.67%	3	33.33%	100.00%
104	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	51	49.02%	18	35.29%	100.00%
105	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	120	48.33%	43	35.83%	100.00%
106	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	8	50.00%	3	37.50%	100.00%
107	波兰	波兰	LO	LOT	13	53.85%	5	38.46%	100.00%
108	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	10	40.00%	4	40.00%	100.00%
109	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	4	50.00%	2	50.00%	0.00%
110	澳大利亚	捷星	JQ	JST	8	50.00%	4	50.00%	0.00%
111	以色列	以色列	LY	ELY	12	33.33%	6	50.00%	100.00%
112	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	4	25.00%	2	50.00%	100.00%
113	菲律宾	宿务	5J	CEB	101	23.76%	51	50.50%	70.13%
114	印度	印度	AI	AIC	21	19.05%	11	52.38%	88.24%
115	中国台湾	远东	FE	FEA	74	16.22%	43	58.11%	40.32%
116	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	48	31.25%	31	64.58%	60.61%
117	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	9	0.00%	6	66.67%	100.00%
118	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	8	0.00%	6	75.00%	25.00%
119	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	7	14.29%	6	85.71%	33.33%
合计					17727	59.21%	1954	11.02%	90.69%

表中阴影显示为自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于7%（含），且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

附件6

2019年4月国内航空公司航班到港正常统计表

序号	航空公司	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率	公司上报ACARS刹车时间班次	公司未上报ACARS刹车时间班次	公司ACARS刹车时间上报率
1	乌鲁木齐	1414	1246	160	88.12%	1396	18	98.73%
2	江西	1220	1013	207	83.03%	1209	11	99.10%
3	祥鹏	6609	5384	1222	81.46%	6576	33	99.50%
4	北部湾	3301	2677	608	81.10%	3278	23	99.30%
5	西藏	3443	2685	754	77.98%	3411	32	99.07%
6	上海	9634	7462	2148	77.45%	9533	101	98.95%
7	华夏	9250	7126	2106	77.04%	9128	122	98.68%
8	春秋	9928	7574	2349	76.29%	9699	229	97.69%
9	山东	15864	12100	3761	76.27%	15809	55	99.65%
10	幸福	2037	1543	494	75.75%	1908	129	93.67%
11	昆明	3262	2467	793	75.63%	3247	15	99.54%
12	东方	57887	43723	13869	75.53%	57365	522	99.10%
13	奥凯	2524	1896	626	75.12%	2506	18	99.29%
14	桂林	1434	1075	358	74.97%	1390	44	96.93%
15	青岛	2576	1904	671	73.91%	2571	5	99.81%
16	天津	11071	8153	2911	73.64%	10993	78	99.30%
17	长安	1814	1334	470	73.54%	1776	38	97.91%
18	多彩贵州	1640	1189	446	72.50%	1623	17	98.96%
19	瑞丽	2474	1790	683	72.35%	2462	12	99.51%
20	长龙	5001	3599	1402	71.97%	5001	0	100.00%
21	吉祥	9630	6925	2702	71.91%	9582	48	99.50%
22	河北	3100	2228	869	71.87%	3088	12	99.61%
23	九元	2406	1728	678	71.82%	2381	25	98.96%
24	四川	17407	12497	4908	71.79%	17204	203	98.83%
25	成都	5289	3779	1475	71.45%	5204	85	98.39%
26	重庆	2911	2077	832	71.35%	2829	82	97.18%
27	金鹏	1565	1116	444	71.31%	1554	11	99.30%
28	福州	2097	1494	601	71.24%	2095	2	99.90%
29	红土	1113	782	330	70.26%	1108	5	99.55%
30	首都	7417	5208	2168	70.22%	7346	71	99.04%
31	海南	21569	15125	6247	70.12%	21255	314	98.54%
32	南方	57383	39598	17753	69.01%	56789	594	98.96%
33	大新华	350	239	111	68.29%	258	92	73.71%
34	西部	4563	3110	1450	68.16%	4537	26	99.43%
35	厦门	17574	11430	6206	65.04%	17176	398	97.74%
36	国际	35887	23217	12606	64.69%	35447	440	98.77%
37	东海	2877	1858	1012	64.58%	2857	20	99.30%
38	龙江	113	72	40	63.72%	111	2	98.23%
39	深圳	20702	12849	7829	62.07%	20320	382	98.15%
40	中联航	5522	3335	2182	60.39%	5414	108	98.04%
合计		371858	264607	106481	71.16%	367436	4422	98.81%

表中阴影显示为航班到港正常率低于70%（不含）且排名后三位的航空公司。

附件7-1

2019年4月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表								
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
1	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	4	4	0	100.00%
2	缅甸	缅甸国际	8M	MMA	16	16	0	100.00%
3	阿曼	阿曼	WY	OMA	16	16	0	100.00%
4	俄罗斯	雅库特	R3	SYL	4	4	0	100.00%
5	蒙古	蒙航	OM	MGL	39	38	1	97.44%
6	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	64	62	2	96.88%
7	泰国	微笑	WE	THD	90	86	4	95.56%
8	泰国	曼谷	PG	BKP	21	20	1	95.24%
9	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	77	73	4	94.81%
10	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	18	17	1	94.44%
11	奥地利	奥地利	OS	AUA	40	37	3	92.50%
12	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	13	12	1	92.31%
13	以色列	以色列	LY	ELY	12	11	1	91.67%
14	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	63	57	6	90.48%
15	新加坡	新航	SQ	SIA	270	244	26	90.37%
16	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	244	220	24	90.16%
17	泰国	酷鸟	XW	NCT	91	82	9	90.11%
18	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	30	27	3	90.00%
19	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	80	72	8	90.00%
20	韩国	真航空	LJ	JNA	38	34	4	89.47%
21	荷兰	荷航	KL	KLM	117	104	13	88.89%
22	缅甸	缅甸国家	UB	UBA	9	8	1	88.89%
23	芬兰	芬航	AY	FIN	86	76	10	88.37%
24	德国	汉莎	LH	DLH	193	169	24	87.56%
25	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	8	7	1	87.50%
26	韩国	易思达	ZE	ESR	31	27	4	87.10%
27	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	85	74	11	87.06%
28	中国澳门	亚太	3E	EMU	37	32	5	86.49%
29	美国	美航	AA	AAL	118	102	16	86.44%
30	英国	英航	BA	BAW	65	56	9	86.15%
31	印度	印度	AI	AIC	21	18	3	85.71%
32	马来西亚	马航	MH	MAS	201	172	29	85.57%
33	蒙古	匈奴	MR	MML	41	35	6	85.37%
34	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	151	128	23	84.77%
35	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	51	43	8	84.31%
36	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	157	132	25	84.08%
37	泰国	泰航	TG	THA	287	241	46	83.97%
38	新加坡	虎航	TR	TGW	359	301	58	83.84%
39	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	158	132	26	83.54%
40	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	30	25	5	83.33%

附件7-2

2019年4月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
41	越南	越南	VN	HVN	348	290	58	83.33%
42	俄罗斯	俄航	SU	AFL	180	148	32	82.22%
43	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	38	31	7	81.58%
44	日本	捷星	GK	JJP	16	13	3	81.25%
45	丹麦	北欧	SK	SAS	48	39	9	81.25%
46	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	90	73	17	81.11%
47	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	116	94	22	81.03%
48	美国	美联航	UA	UAL	244	197	47	80.74%
49	瑞士	瑞航	LX	SWR	60	48	12	80.00%
50	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	30	24	6	80.00%
51	法国	法航	AF	AFR	128	102	26	79.69%
52	老挝	老挝	QV	LAO	93	74	19	79.57%
53	加拿大	加航	AC	ACA	146	116	30	79.45%
54	泰国	亚航	FD	AIQ	659	523	136	79.36%
55	日本	乐桃	MM	APJ	59	46	13	77.97%
56	日本	日航	JL	JAL	420	325	95	77.38%
57	中国香港	香港快运	UO	HKE	30	23	7	76.67%
58	中国台湾	中华	CI	CAL	311	237	74	76.21%
59	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	21	16	5	76.19%
60	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	29	22	7	75.86%
61	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	4	3	1	75.00%
62	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	8	6	2	75.00%
63	澳大利亚	捷星	JQ	JST	8	6	2	75.00%
64	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	206	152	54	73.79%
65	文莱	文莱	BI	RBA	38	28	10	73.68%
66	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	30	22	8	73.33%
67	韩国	济州	7C	JJA	176	129	47	73.30%
68	马来西亚	亚航	AK	AXM	501	365	136	72.85%
69	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	11	8	3	72.73%
70	菲律宾	菲亚	Z2	APG	138	100	38	72.46%
71	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	25	18	7	72.00%
72	马来西亚	马印	OD	MXD	132	94	38	71.21%
73	日本	全日空	NH	ANA	751	527	224	70.17%
74	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	70	49	21	70.00%
75	伊朗	伊朗	W5	IRM	23	16	7	69.57%
76	韩国	大韩	KE	KAL	928	643	285	69.29%
77	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	120	83	37	69.17%
78	新加坡	胜安	MI	SLK	232	156	76	67.24%
79	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	21	14	7	66.67%
80	埃及	埃及	MS	MSR	42	28	14	66.67%

附件7-3

2019年4月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表								
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
81	美国	达美	DL	DAL	155	103	52	66.45%
82	中国台湾	立荣	B7	UIA	204	135	69	66.18%
83	泰国	新时代	E3	VGO	117	77	40	65.81%
84	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	46	30	16	65.22%
85	中国澳门	澳航	NX	AMU	715	466	249	65.17%
86	中国台湾	华信	AE	MDA	207	133	74	64.25%
87	韩国	釜山	BX	ABL	75	47	28	62.67%
88	中国香港	港龙	KA	HDA	1501	940	561	62.62%
89	印尼	印尼狮子	JT	LNI	191	118	73	61.78%
90	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	13	8	5	61.54%
91	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	93	57	36	61.29%
92	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	5	3	2	60.00%
93	土耳其	土耳其	TK	THY	87	51	36	58.62%
94	中国香港	国泰	CX	CPA	178	104	74	58.43%
95	菲律宾	菲航	PR	PAL	149	86	63	57.72%
96	中国台湾	长荣	BR	EVA	328	189	139	57.62%
97	中国香港	香港	HX	CRK	643	364	279	56.61%
98	泰国	皇雀	DD	NOK	111	61	50	54.95%
99	越南	捷星太平洋	BL	PIC	86	47	39	54.65%
100	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	11	6	5	54.55%
101	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	58	31	27	53.45%
102	韩国	德威	TW	TWB	30	16	14	53.33%
103	韩国	韩亚	OZ	AAR	914	471	443	51.53%
104	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	8	4	4	50.00%
105	日本	春秋	IJ	SJO	94	44	50	46.81%
106	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	84	37	47	44.05%
107	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	7	3	4	42.86%
108	越南	越捷	VJ	VJC	593	252	341	42.50%
109	泰国	泰国狮子	SL	TLM	612	256	356	41.83%
110	菲律宾	宿务	5J	CEB	103	35	68	33.98%
111	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	133	39	94	29.32%
112	波兰	波兰	LO	LOT	11	3	8	27.27%
113	中国台湾	远东	FE	FEA	74	20	54	27.03%
114	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	9	2	7	22.22%
115	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	5	1	4	20.00%
116	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	9	0	9	0.00%
合计								

表中阴影显示为航班到港正常率低于70%（不含）且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

2019年4月国内航空公司自身原因导致4小时以上延误航班统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因导致当月4小时(含)以上延误航班班次	公司原因导致当月4小时(含)以上延误航班班次占计划航班比例
1	乌鲁木齐	1414	0	0.00%
2	大新华	350	0	0.00%
3	青岛	2576	0	0.00%
4	瑞丽	2474	0	0.00%
5	龙江	113	0	0.00%
6	北部湾	3301	2	0.06%
7	昆明	3262	2	0.06%
8	江西	1220	1	0.08%
9	祥鹏	6609	7	0.11%
10	山东	15864	25	0.16%
11	上海	9634	16	0.17%
12	福州	2097	4	0.19%
13	华夏	9250	18	0.19%
14	奥凯	2524	5	0.20%
15	首都	7417	15	0.20%
16	重庆	2911	6	0.21%
17	西部	4563	10	0.22%
18	东方	57887	129	0.22%
19	国际	35887	80	0.22%
20	厦门	17574	45	0.26%
21	河北	3100	8	0.26%
22	四川	17407	52	0.30%
23	长龙	5001	15	0.30%
24	多彩贵州	1640	5	0.30%
25	金鹏	1565	5	0.32%
26	海南	21569	73	0.34%
27	春秋	9928	36	0.36%
28	九元	2406	10	0.42%
29	成都	5289	22	0.42%
30	吉祥	9630	41	0.43%
31	中联航	5522	24	0.43%
32	西藏	3443	15	0.44%
33	天津	11071	57	0.51%
34	南方	57383	301	0.52%
35	幸福	2037	11	0.54%
36	红土	1113	7	0.63%
37	深圳	20702	136	0.66%
38	东海	2877	21	0.73%
39	长安	1814	14	0.77%
40	桂林	1434	12	0.84%
合计		371858	1230	0.33%

附件9

2019年4月航班时刻主协调机场放行正常统计表

机场	放行班次			放行正常率	不正常原因											同比（百分点）	环比（百分点）
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
乌鲁木齐	7007	6620	386	94.48%	108	61	3	189	0	14	3	0	0	7	1	2.30	4.04
西安	13825	12467	1354	90.18%	534	351	78	361	3	12	5	0	1	4	5	-2.99	-3.68
大连	6190	5547	643	89.61%	247	54	18	295	2	11	3	0	0	8	5	5.71	-2.45
重庆	12386	11027	1356	89.03%	752	199	43	326	0	1	0	0	0	4	31	0.11	-2.37
昆明	14230	12629	1599	88.75%	774	290	66	387	0	25	13	0	0	26	18	-2.38	-2.10
长沙	7939	6902	1034	86.94%	238	118	515	146	0	1	5	0	0	11	0	2.93	-2.25
海口	6280	5393	887	85.88%	521	78	5	264	0	3	0	0	1	5	10	-1.17	1.79
成都	14335	12264	2065	85.55%	882	407	28	459	0	0	2	0	0	24	263	-3.65	-3.60
虹桥	10775	9053	1721	84.02%	1129	182	2	391	0	0	0	0	0	7	10	-6.31	-4.07
广州	18310	15341	2968	83.78%	1387	672	165	638	12	4	7	0	0	13	70	2.62	-5.21
三亚	4667	3905	762	83.67%	305	70	4	274	0	0	0	0	0	5	104	1.23	-0.45
青岛	7319	6051	1268	82.68%	541	50	7	653	2	2	1	0	0	2	10	2.02	-6.31
武汉	7953	6470	1481	81.35%	485	102	26	854	3	2	3	0	0	5	1	-6.16	-7.90
深圳	13409	10841	2563	80.85%	1465	320	1	733	11	3	2	2	0	3	23	-1.14	-8.51
浦东	18975	15339	3633	80.84%	2132	558	38	789	37	1	5	0	3	66	4	-1.02	0.43
南京	8862	6783	2073	76.54%	769	61	0	1242	1	0	0	0	0	0	0	-5.68	-2.68
杭州	10703	8159	2543	76.23%	1263	88	47	1082	8	14	0	0	0	10	31	-6.23	-1.99
福州	4171	3159	1011	75.74%	416	75	8	502	5	1	0	0	0	4	0	3.28	-7.64
天津	6402	4825	1575	75.37%	516	94	82	859	12	0	0	0	0	12	0	-4.74	-0.11
北京	22182	16496	5683	74.37%	2952	780	253	1052	4	3	66	0	1	263	309	-0.72	-9.65
厦门	7718	5454	2263	70.67%	1095	269	21	842	10	4	1	0	0	14	7	-12.39	-9.52

表中阴影显示为放行正常率低于75%（不含）且排名后三位的航班时刻主协调机场。

附件10

2019年4月上一年度旅客吞吐量3000万人次（含）以上的机场始发航班起飞正常统计表																		
机场	始发班次			起飞正常率	不正常原因												同比(百分点)	环比(百分点)
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
昆明	4153	3666	487	88.27%	328	4	27	116	0	2	2	0	0	7	1	-3.06	-1.16	
西安	3969	3486	483	87.83%	195	114	28	131	0	10	0	0	0	3	2	-4.90	-7.33	
虹桥	3277	2863	414	87.37%	278	12	0	122	0	0	0	0	0	2	0	-5.66	-2.66	
重庆	4163	3613	549	86.79%	350	24	20	144	0	0	0	0	0	4	7	1.30	-1.73	
成都	5508	4487	1020	81.46%	480	68	51	282	1	0	0	0	0	4	134	-5.91	-5.79	
深圳	4458	3504	954	78.60%	573	70	12	278	0	7	0	0	0	2	12	-4.34	-9.32	
浦东	7374	5742	1632	77.87%	972	144	15	434	8	11	3	0	1	42	2	-1.89	1.24	
北京	8926	6944	1982	77.80%	986	246	35	354	0	31	32	0	1	198	99	-1.14	-6.40	
广州	6094	4741	1353	77.80%	686	246	57	327	4	27	0	0	0	1	5	-0.03	-8.96	
杭州	3359	2578	781	76.75%	291	8	1	472	0	2	0	0	0	5	2	-5.03	-3.53	
合计	51281	41624	9655	81.17%	5139	936	246	2660	13	90	37	0	2	268	264	-2.97	-4.68	
各种原因占不正常航班比例					53.23%	9.69%	2.55%	27.55%	0.13%	0.93%	0.38%	0.00%	0.02%	2.78%	2.73%			