

附件

## 现代物流创新发展城市试点工作 主要内容及具体分工

### 一、现代物流创新城市试点工作主要内容

1、天津市：一是紧扣“京津冀协同发展”战略，依托航运中心条件，聚集和整合区域物流要素资源，提升海铁等多式联运水平，促进区域物流一体化发展。二是发挥自贸区优势，发展仓单质押、融资租赁等物流金融服务，加强线上线下联动，推动跨境电商物流发展，促进物流业态创新。三是围绕京津冀蔬菜、畜禽生产基地，建设一批专业化冷链物流配送中心，实现冷链物流全程标准化，打造京津冀1小时冷链配送圈。

2、沈阳市：一是推动以物流业和制造业联动为主导的多业联动发展，形成“龙头企业+第三方物流企业”联动发展的物流模式，推动信息系统建设、降低制造业物流成本，提高物流一体化联动服务水平，提升制造企业核心竞争力和服务能力。二是以沈阳综合保税区的提升发展为核心，以大连港、营口港、满洲里口岸为依托，整合拓展其它保税物流资源，构建设施高效衔接、枢纽快速转运、信息互联共享、设施服务标准统一的国际多式联运组织体系。

3、哈尔滨市：一是加快集装箱中心站、综合保税区等国际物流基础设施建设，完善铁路和航空物流网络，推动对俄国际物流发展，吸引对俄跨境贸易货物集散，打造区域性对俄物流组织中心。

二是依托黑龙江省绿色食品种植、加工等产业基础，发展产供销一体化的冷链物流、区域分拨和城市配送，构建安全、可追溯、绿色食品和粮食物流体系，打造绿色食品和粮食物流基地，支持特色产业发

4、上海市：一是深化物流业开放改革、优化口岸物流环境，支持国际经济、金融、贸易、航运中心建设，发挥要素资源高度聚集优势，打造高端物流功能，提升全球物流资源配置能力。二是利用“长江经济带”战略龙头条件，促进区域物流资源整合与联动发展，提升服务长三角、服务长江流域、服务全国的水平。三是促进物流与互联网、物联网、大数据等技术融合发展，以海空港枢纽物流信息化、物流信息平台、物流平台经济等为抓手，提升智慧物流发展水平。四是推动城市配送和快递服务便捷、绿色、安全发展，提升物流业便民惠民服务水平。

5、南京市：一是利用区域航运中心发展条件，开展沿长江区域物流资源整合，建立长江上下游港口高效协同运作的物流合作机制，促进区域物流协同发展，支持长江经济带建设。二是围绕长江航运，着力推进铁水、公水、江海等多式联运发展，发挥枢纽节点的辐射和带动功能，促进产业聚集发展。三是进一步完善城市物流发展规划，推动重大基础设施建设和布局优化，探索有效落实规划的措施和经验。

6、青岛市：一是发挥港口优势，立足港站“双轮驱动”，完善多式联运基础设施，促进不同主体间信息互联共享，创新管理运作方

式，提升功能和增值服务，推动多式联运发展。二是立足制造业聚集基础，以供应链协同和模式创新为核心，丰富物流与制造业联动内涵，增强物流服务与制造业信息、技术与标准衔接，优化制造业集聚区物流功能，推进物流业与制造业联动发展。三是加强物流管理体制机制创新，完善城市推动物流发展的政策体系。

7、厦门市：一是进一步扩大口岸开放，创新两岸航运物流合作机制，改善通关环境，打造两岸航运物流服务共享信息平台，发展两岸跨境电子商务、冷链物流合作、厦台海运快件运输等服务，深化对台物流合作。二是立足海西经济区等，完善区域物流合作发展机制，优化物流资源配置，推进海港和内陆港建设，提升区域物流发展水平。三是利用自贸试验区发展条件，建立运转高效的城市物流管理体制机制，创造有利政策环境，促进供应链物流管理等模式创新发展。

8、武汉市：一是利用内陆重要综合交通枢纽和长江中游航运中心等优势条件，按照设施“无缝衔接”和运作“一票到底”的多式联运发展要求，强化枢纽节点衔接，推进铁路进港区、进园区等设施改造与建设，培育多式联运经营主体，提升物流园区多式联运功能，创新推动多式联运发展。二是以武汉物流交易所、航运交易所、船舶交易服务中心等为主要平台，依托互联网、大数据等技术，坚持线上与线下相结合，打造物流要素交易市场，创新物流资源整合模式。三是进一步深化物流管理体制改革，完善协调推进机制，提高城市推动物流发展能力。

9、广州市：一是构建珠江-西江江海联运网络，打通港口连接周边公路货运通道，形成以广州为枢纽的粤湘赣等铁水联运通道，完善多式联运体系。二是推动口岸管理相关部门信息互换、监管互认、执法互助（三互），开展报关、征税、查验、放行通关全流程一体化作业，实现企业通过“单一窗口”一点接入、一次性递交格式化单证和电子信息，推动大通关物流管理机制创新。三是继续深化推动物流平台创新发展，推动信息化和标准化应用，整合线上线下资源，打通上下游产业链，促进物流企业经营模式及业态创新。

10、深圳市：一是发挥珠三角经济中心城市优势，依托供应链总部企业聚集环境，鼓励供应链与新兴商业模式融合，促进供应链与其他产业创新联动，打造全球供应链管理中心。二是深化深港物流合作发展，依托深港现代服务业合作区，全面加强深港航运与贸易增值服务合作，完善多式联运服务体系，推动深港物流制度、物流政策、物流标准、物流通道的全面对接，与香港共建国际航运中心。三是发挥改革开放前沿优势，创新城市物流管理体制机制，推动简政放权，进一步释放物流企业活力。

11、重庆市：一是利用“一带一路”与“长江经济带”的战略联结条件，加强物流枢纽设施建设，完善国际物流平台功能，建设一体化通关体系，提升国际物流运营组织能力，开展国际物流互联互通合作，打造内陆重要国际物流枢纽。二是围绕铁水联运等发展需求，建设多式联运基础设施平台，强化信息系统互联互通，培育多式联运经营主体，创新多式联运组织模式，加快发展多式联运。三

是发挥城市物流发展规划的引领作用，完善城市物流发展体系，推动重大设施建设，优化总体布局。

12、成都市：一是发挥西南地区经济中心优势，围绕服务“一带一路”战略实施需要，发展多式联运，打造以门户型国际航空枢纽、开放型国际铁路枢纽、立体型口岸服务体系为支撑的国际物流枢纽，创新推进物流枢纽建设，深化区域物流合作。二是进一步创新物流管理体制机制，推进简政放权、完善发展推进机制、积极探索全领域“负面清单”，完善物流政策体系，提升城市引领物流发展的能力。三是积极发展城市集中配送、共同配送等先进模式，推动城市配送便捷、集约发展。

13、西安市：一是加快西安国际港务区建设，依托综合保税区、铁路物流集散中心、公路港三大核心平台，完善口岸功能，打造“丝绸之路经济带”重要国际物流枢纽港。二是依托西咸新区空港新城，加快空港物流园区建设，完善航空货运物流网络，加强物流产业联动，促进临空产业聚集发展，打造航空物流枢纽。

14、乌鲁木齐市：一是发挥我国向西开放重要门户优势，加强国际物流服务设施建设，推动保税物流、临空产业物流、跨境电商物流等发展，促进物流与相关产业联动聚集，形成面向中亚和欧洲的重要国际物流枢纽。二是利用“丝绸之路经济带”核心区重要节点条件，推动重大物流基础设施建设，整合全市物流资源，加强铁路、航空、公路物流的衔接，打造辐射全疆的重要物流组织中心。

15、郑州市：一是利用“一带一路”战略实施契机，加强大通关

体系建设，完善口岸功能，依托国际铁路班列和航空物流运行，加快发展多式联运，打造国际物流枢纽。二是加强空港、陆港物流设施建设，完善物流网络，促进产业聚集，建设航空物流和陆港集装箱物流中心。三是依托连通境内外、辐射东中西的物流服务网络和保税物流中心等设施，着力推进跨境电商物流发展。

16、保定市：一是按照京津冀协同发展要求，加快重大物流设施建设，加强区域间设施和功能衔接，着力承接北京商贸物流产业转移升级，促进京津冀物流资源的合理配置和协同发展。二是依托传统实体市场，加强电子交易平台、快速高效物流服务体系建设，提升市场物流辐射能级，加快商贸物流发展。三是围绕区域物流合作，在招商引资手段、物流企业工商管理、配送车辆跨区通行、用地占补平衡、企业融资等方面开展政策创新。

17、临沂市：一是发挥对全国县级以上城市广覆盖物流网络优势，继续促进物流与商贸业联动发展，提升物流服务水平，强化全国商贸物流组织中心地位。二是立足商贸物流集散中心基础条件，推动国际物流设施建设，加速融入全球物流服务网络，构建国内、国外一体化物流体系，支撑和引领国际化商贸发展。三是建立符合城市发展特征的物流体制机制，多部门高效统筹，形成政策合力，有序推进物流发展。

18、赣州市：一是利用长江经济带与珠三角经济区衔接节点，及珠三角和海西两大经济区的辐射交叉点区位条件，积极建设无水港和海铁联运系统，畅通物流通道，促进物流与工矿等产业联动，

有效承接沿海产业转移，打造区域物流中心。二是建设一批重大冷链物流项目，开辟运行高效的农产品物流通道，以赣南脐橙等特色农产品为核心，打造冷链物流基地。三是探索中西部地区地级城市通过加强战略规划，完善管理体制机制，构建有效政策体系等，推动物流业发展的典型经验。

19、岳阳市：一是发挥湖南唯一临江口岸城市优势，加强港口物流设施和集疏运设施建设，推动铁水联运发展，有效配置区域物流资源，促进物流与临港产业联动发展。二是面向危化品供应链物流全过程，开展智慧、绿色、全程可控物流管理，构建基于供应链管理模式的危化品智慧物流服务体系，有效支持石化等相关产业发展。三是创造良好设施基础和政策环境，推广北斗等先进信息技术在物流领域应用，提高物流运行效率和管理水平。

20、义乌市：一是通过打造实体市场群等，实现商贸与物流的融合互动发展，探索县市区域发展商贸物流的新模式。二是利用全球小商品集散中心特色优势，大力发展专线运输，构建辐射全国的专线运输网络，形成具有较强资源整合能力的干线物流组织枢纽。三是通过物流与实体商贸市场群、网上电子交易平台、跨境电子商务的融合互动发展，构建面向国际市场快速集散分拨的国际物流服务体系。

## 二、现代物流创新发展城市试点工作具体分工

见附表。

附表：现代物流创新发展城市试点工作具体分工

试点方向	城市物流发展战略和规划创新			城市物流体制机制和政策环境创新		城市物流基础条件创新发展		专业物流领域创新发展					区域物流协作创新发展			物流企业经营模式和业态创新发展	
	1.完善城市物流规划	2.打造双向开放国际物流枢纽城市	3.推动物流与产业联动，促进产业集聚发展	4.体制机制创新	5.管理政策创新	6.建设重大物流基础设施项目，优化基础设施布局	7.推进信息化和标准化普及	8.推动多式联运发展	9.推动农产品物流和冷链物流发展	10.推动城市配送快递物流发展	11.推动危险品物流发展	12.推动跨境电商物流发展	13.打造京津冀区域物流组织中心	14.打造沿长江区域物流组织中心	15.建设其他区域流组织中心城市	16.推动供应链物流管理模式发展	17.推动物流平台型组织模式发展
天津		√		√	√	√				√	√	√	√			√	
沈阳	√		√	√	√	√									√		
哈尔滨		√		√	√	√	√		√								√
上海	√	√		√	√	√	√	√	√	√		√					√
南京	√		√	√	√	√	√					√		√			√
青岛			√	√	√	√		√								√	
厦门		√		√	√	√									√		
武汉				√	√	√		√						√			√
广州		√		√	√	√	√	√		√		√					
深圳		√	√	√	√	√	√					√				√	
重庆	√	√		√	√	√						√		√			
成都		√		√	√	√	√	√		√						√	
西安	√	√		√	√	√											
乌鲁木齐		√		√	√	√									√		
郑州		√		√	√	√						√					
保定				√	√	√							√				
临沂			√	√	√	√									√	√	
赣州			√	√	√	√	√		√						√		
岳阳				√	√	√	√	√			√			√			
义乌				√	√	√											√