

附件

## 厦门市城市轨道交通第二期建设规划

(2016~2022年)

### 一、线网规划

依据厦门市城市总体规划和综合交通规划,厦门市城市轨道交通2020年线网由6线组成,总长度约267公里,共设车站139座,含换乘站18座;远景年线网由11条线路组成,总长度404公里,共设车站188座,含换乘站42座。预测2020年,厦门市公共交通占全方式出行量比例为45%,轨道交通占公共交通出行量比例为30%。

### 二、建设规划

#### (一) 建设方案

建设2号线二期、3号线二期、4号线和6号线一期共4个项目,总长度152.2公里。到2022年,形成5条线路、总长约224公里的轨道交通网络。

2号线二期工程自天竺山至芦坑站,线路长15.5公里,设站9座,投资122.18亿元,规划建设期为2016~2020年。

3号线二期工程自五缘湾至翔安机场站,线路长22.6公里,设站13座,投资151.54亿元,规划建设期为2016~2020年。

4号线工程自嵩屿码头至翔安机场站,线路长69.6公里,设站

18 座，投资 362.56 亿元，规划建设期为 2017~2022 年。

6 号线一期工程自林埭至影视城站，线路长 44.5 公里，设站 27 座，投资 364.64 亿元，规划建设期为 2017~2022 年。

另外，为做好城市轨道交通与铁路厦门站的衔接，同意将第一期建设规划中的 3 号线一期工程东端局部改线，调整后线路自厦门站至五缘湾站，线路长 15.3 公里，设站 13 座，规划建设期为 2016~2020 年。

## （二）主要技术标准

2 号线二期、3 号线二期、4 号线、6 号线一期工程均采用 B 型车 6 辆编组；其中，2 号线、3 号线和 6 号线最高运营时速 80 公里，4 号线最高运营时速 120 公里。在规划实施阶段，进一步深化主要技术标准和运营组织方案。

## （三）资金安排

第二期建设规划项目总投资为 1000.92 亿元，其中：资本金占 25%，计 250.23 亿元，由厦门市财政资金承担；资本金以外的资金以银行贷款为主，并辅以多元化融资模式。

## （四）实施保障

近期建设项目由厦门市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。厦门轨道交通集团有限公司作为项目业主，负责项目的投融资、建设和运营管理。

在规划实施过程中，结合城市总体规划和综合交通规划，深化

研究线路方案,重视线路穿越特殊地质和跨海隧道的建设运营安全;进一步落实近期建设项目用地,重点控制好车辆段和停车场建设用地;与漳州市、泉州市轨道交通线网做好对接,合理确定运营组织和换乘方式;合理安排近期规划建设项目,做好资源共享工作;积极探索多元化投融资工作,做好轨道资源开发和多元化经营工作,以保障厦门市城市轨道交通可持续发展。

附:厦门市城市轨道交通第二期建设规划(2016~2022年)  
示意图

# 厦门市城市轨道交通第二期建设规划（2016-2022 年）示意图

