

附件

# 武汉市城市轨道交通第四期建设规划 (2019-2024年)

## 一、线网规划

武汉市城市轨道交通远景(2049年)线网总长约1100公里,形成以轨道交通为主导、与土地集约开发相协调,多元复合、衔接高效的一体化公共交通体系,实现“60/60客运目标”,即公共交通出行比例达到60%、轨道出行占公共交通出行的60%。

## 二、建设规划

### (一) 建设方案

建设12号线、6号线二期、8号线三期、11号线三期(武昌段首开段、新汉阳火车站段和葛店段)、7号线北延线、16号线、19号线、新港线项目,总长198.4公里,其中:地铁项目4个(含延伸线)、总长81.7公里;市域快线项目4个、总长116.7公里。到2024年,形成14条线路运营、总长606公里的轨道网。

12号线工程自武昌火车站至武昌火车站(环线),线路长59.9公里,设车站37座,投资583.87亿元,项目建设工期为6年。

6号线二期工程自金银湖至富民南路,线路长7公里,设车站5座,投资45.58亿元,项目建设工期为3年。

8号线三期工程自野芷湖至黄家湖,线路长4.9公里,设车站2

座，投资 25.97 亿元，项目建设工期为 2 年。

11 号线三期工程分为三段实施，其中武昌段首开段自武昌火车站至白沙洲，线路长 4 公里，设车站 2 座，投资 79.89 亿元，项目建设工期为 6 年；新汉阳火车站段自黄金口至新汉阳火车站，线路长 2.2 公里，设车站 2 座，投资 39.01 亿元，项目建设工期为 6 年；葛店段自左岭至葛店南，线路长 3.7 公里，设车站 1 座，投资 16.25 亿元，项目建设工期为 2 年。

7 号线北延线工程（前川线）自马池路至黄陂广场，线路长 33.6 公里，设车站 9 座，投资 175.59 亿元，项目建设工期为 5 年。

16 号线工程自国博中心至周家河，线路长 32.3 公里，设车站 12 座，投资 154.2 亿元，项目建设工期为 3 年。

19 号线工程自武汉火车站至高新二路，线路长 20.6 公里，设车站 6 座，投资 171.9 亿元，项目建设工期为 4 年。

新港线工程自工业四路至桃桥湖，线路长 30.2 公里，设车站 11 座，投资 176.81 亿元，项目建设工期为 6 年。

## （二）主要技术标准

6 号线二期、8 号线三期、11 号线三期等延伸线路与原线路设计标准一致，采用 A 型车，最高运行时速 100 公里；12 号线等新建线路研究采用 A 型车，最高运行时速 100 公里；7 号线北延线、16 号线、19 号线、新港线采用市域快线制式，列车最高运行时速 160 公里。

## （三）资金安排

近期建设项目总投资为 1469.07 亿元，其中资本金占 40%，计

587.6 亿元，由武汉市政府及经开区（汉南区）、新洲区、黄陂区、江夏区、东西湖区、东湖高新区、葛店开发区财政资金承担；资本金以外的资金以银行贷款为主，并辅以多元化融资模式。

#### （四）实施保障

近期建设项目由武汉市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保障建设和正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。

在规划实施过程中，结合新一轮城市总体规划编制，进一步完善城市轨道交通线网功能层次，保障市域快线和都市圈城际铁路的功能发挥。统筹协调城市轨道交通建设与周边生态环境以及建设工程的关系，有序推动项目实施。深化近期建设项目前期工作，优化车辆基地布局，控制好建设用地，做好资源共享。专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，研究城市轨道交通与高速铁路、城际铁路等高效换乘方案。高度重视网络化运营人才培训和储备，积极探索多元化投融资模式，做好资源开发和经营工作，保障城市轨道交通可持续发展。

附图：武汉市城市轨道交通第四期建设规划（2019—2024年）  
示意图

附图

# 武汉市城市轨道交通第四期建设规划 (2019-2024年)示意图

